

High Performance Stability Control HPSC.

PALFINGER



HPSC
High Performance Stability Control
monitored

**Paltronic
50**
controlled

**Paltronic
150**
controlled

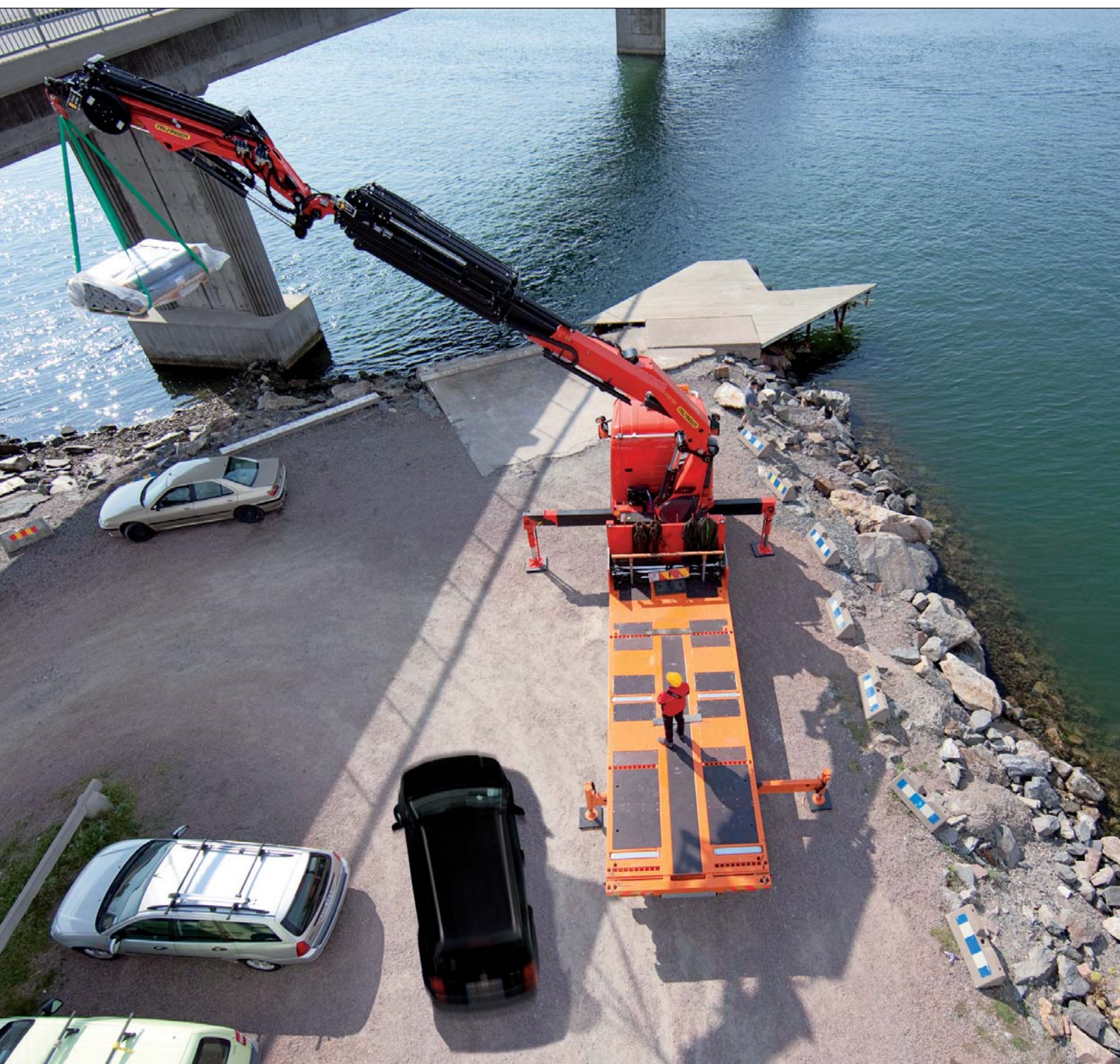
Eficaz control de la estabilidad

Aprovechamiento óptimo de la potencia de elevación en cualquier punto de la curva de estabilidad

Las grúas articuladas tienen que superar hoy día cometidos cada vez más exigentes para lo que utilizan complejos sistemas de mando y control. La perfecta interacción de los más modernos sistemas hidráulicos, electrónicos y sensóricos posibilitan que estas máquinas de trabajo cada vez más inteligentes dispongan de una alta funcionalidad.

El nuevo sistema de control de la estabilidad „HPSC“ forma parte de un sistema de seguridad global que da una respuesta innovadora a los deseos de los usuarios de las grúas articuladas PALFINGER.

Sensores odométricos proporcionales en los gatos de apoyo permiten colocar los gatos de forma completamente variable. Así puede calcularse el alcance útil admisible y seguro para el apoyo en cualquier condición de trabajo.



El mayor alcance útil posible gracias a un inteligente algoritmo de datos reales

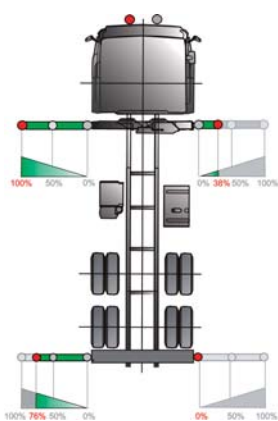


El sistema HPSC calcula el alcance útil admisible para cualquier ángulo de giro del sistema de brazos y para cualquier condición de apoyo. El sistema basado en un inteligente algoritmo de cálculo desarrollado por PALFINGER trabaja con más eficacia que los otros sistemas similares disponibles en el mercado.

El algoritmo desarrollado por PALFINGER es un complejo proceso de cálculo que se basa en los datos reales de la grúa y del vehículo permitiendo lograr una aproximación muy exacta a la estabilidad real del vehículo. La estabilidad se calcula de nuevo en tiempo real cada vez que la grúa cambia de posición.

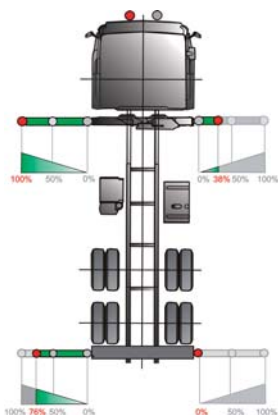
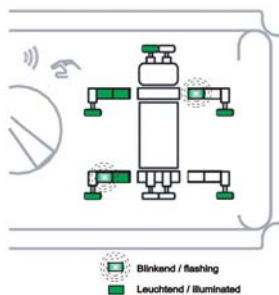
En diálogo con el usuario.

El sistema HPSC integra en el sistema de seguridad electrónico de la grúa el estado del apoyo que haya en ese momento incluyendo los apoyos adicionales. El usuario puede ver en todo momento el estado actual en la pantalla de diseño claro situada en el puesto de mando o en la pantalla del control remoto por radio.



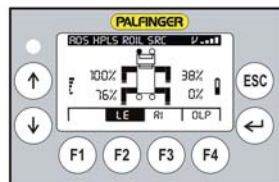
Visualización

PALTRONIC 50 (pantalla LED)



Visualización

PALTRONIC 150 (pantalla LCD)

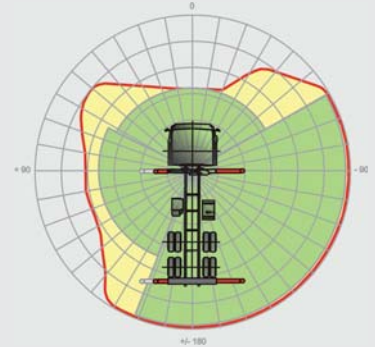


HPSC-L

También se mantiene aquí el concepto del sistema Light para poder ofrecer una alternativa barata del excelente sistema de la generación HPSC. El sistema HPSC-L controla la estabilidad del vehículo en un área de 360° partiendo del control de la posición de los gatos de apoyo completamente extraídos o introducidos. El sistema HPSC-L utiliza también el nuevo algoritmo HPSC para calcular la estabilidad.

Máxima flexibilidad en el trabajo de la grúa articulada gracias al posicionamiento completamente variable de los gatos de apoyo

Se aprovecha óptimamente la potencia de elevación en cualquier punto de la curva de estabilidad gracias al algoritmo de datos reales integrados. Ello garantiza que el usuario disponga del mayor alcance útil posible.



La posición de los gatos de apoyo se registra a través de un transmisor de longitud de cable o utilizando la odometría magnetostrictiva.

Todo el sistema sensorico está montado en el interior quedando así protegido contra el deterioro, la suciedad y los influjos de la intemperie completamente en consonancia con el lema de diseño funcional de PALFINGER.



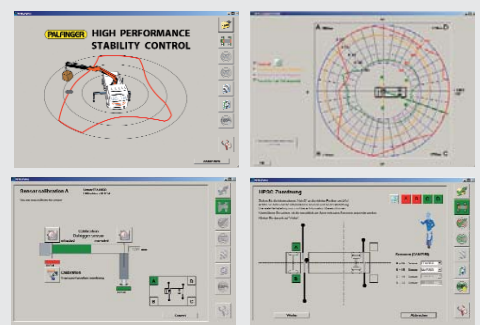
Los apoyos adicionales están también equipados con sensores odométricos e integrados en el sistema HPSC. Así se logra un sistema global eficiente.



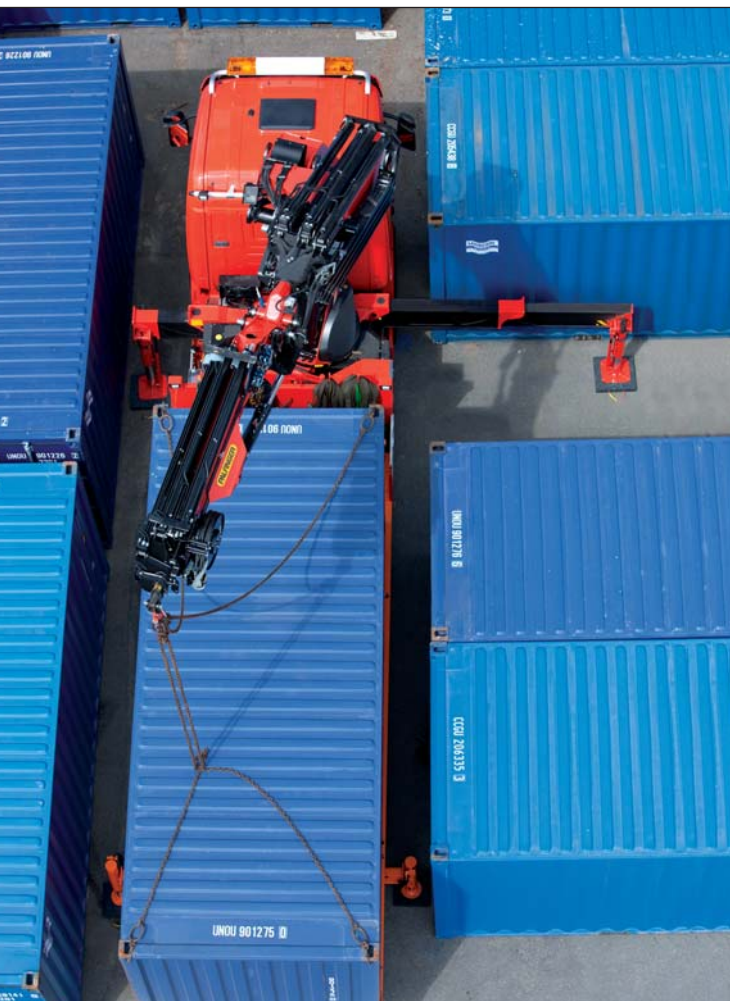
Hay disponibles varias opciones para la realización de carrozajes especiales o como solución para cometidos individuales. Por ejemplo: la integración de una carga de lastre o el control de apoyos frontales.



El sistema HPSC está integrado en el software de ajustes y de diagnóstico PALDIAG. Las opciones del menú bien concebidas permiten que resulte muy sencillo calibrar el sistema y garantizan una gran facilidad de servicio y mantenimiento.



Confort de uso y seguridad máximos

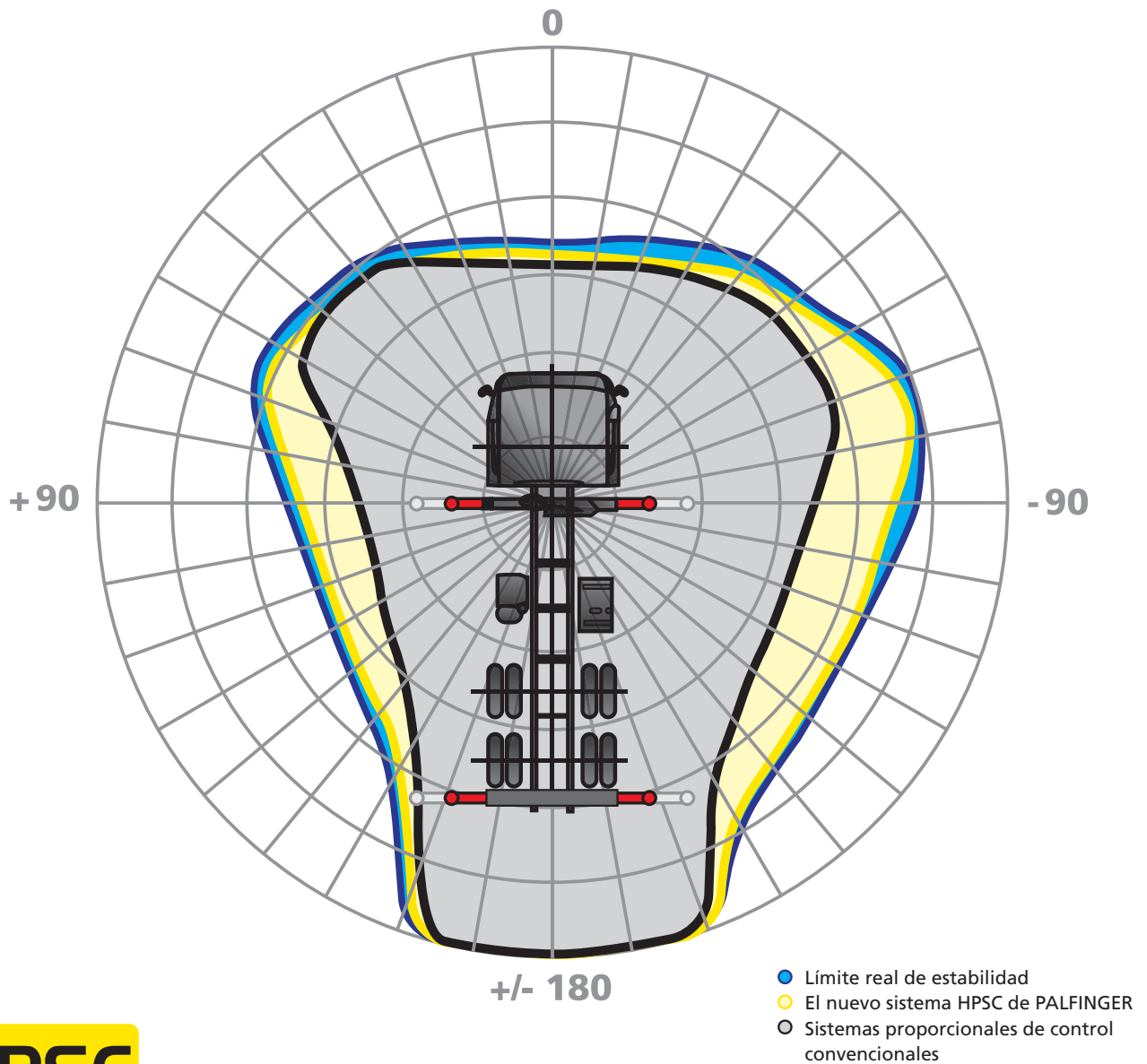


„HPSC” ofrece al operador de la grúa un grado máximo de confort y seguridad incluso cuando use la grúa en sitios con espacio limitado. A menudo sólo puede apoyarse el vehículo por un lado, parcialmente o nada en absoluto en zonas muy urbanizadas, donde haya tráfico muy intenso o en situaciones similares.

Pero gracias al sistema HPSC también queda garantizada la seguridad durante el trabajo de la grúa en dichos casos porque ya no es necesario tener que respetar distancias de apoyo previamente definidas.

HPSC.
¡Claramente superior
a otros sistemas!

En comparación con los sistemas proporcionales convencionales, el sistema HPSC de PALFINGER es el que más se aproxima a la estabilidad real.



¡El sistema de estabilidad más inteligente de todos los tiempos!