



Lubricación industrial



Lubricación para vehículos industriales



Sistemas lubricantes del aerosol



Sistemas de lubricación para la industria de embalar y rellenar



Sistemas de lubricación para las plantas de energía eólica



Tecnología ambiental



Electrónica de control y supervisión

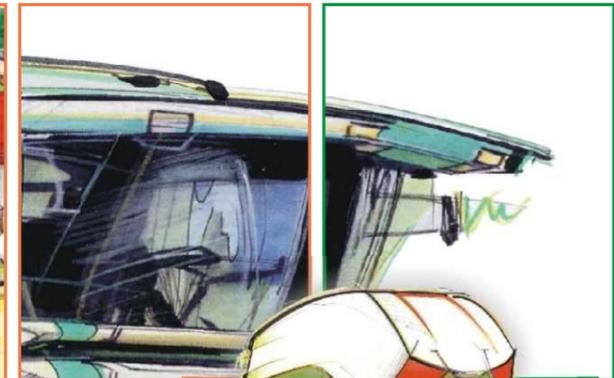
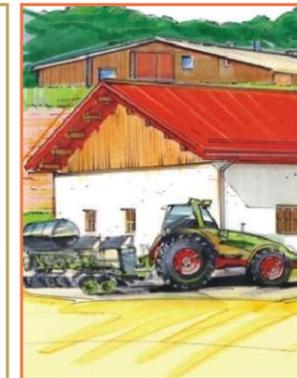
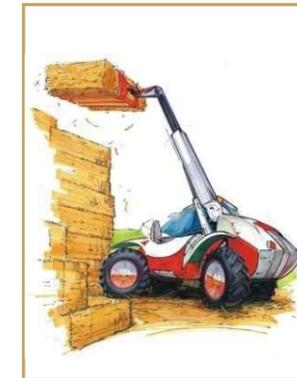
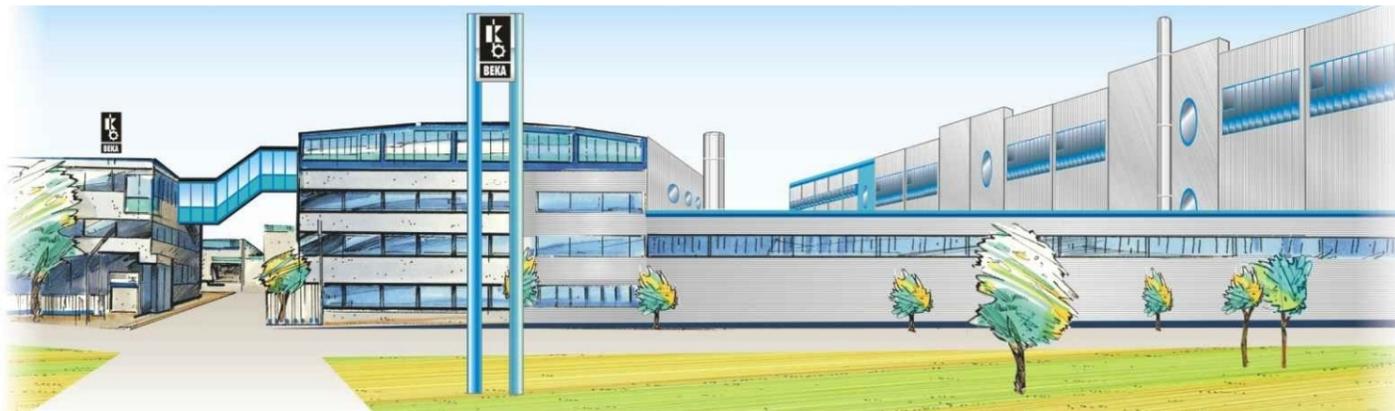


Sistemas de adquisición de datos de la telemetría

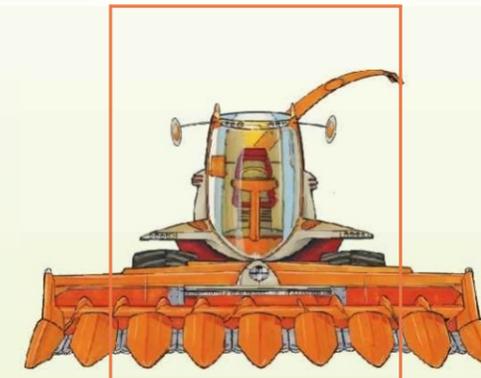


Máquinas, sistemas, herramientas

BEKA

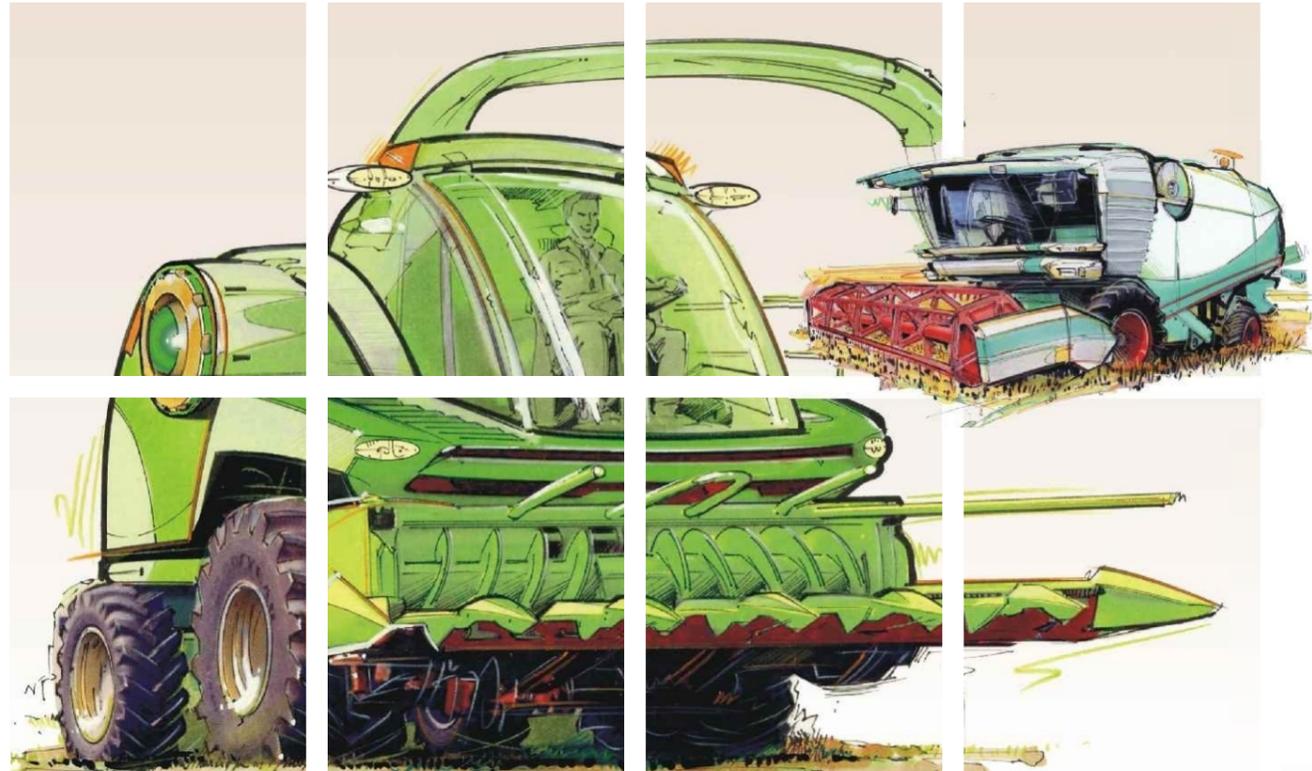


Tecnología en la cual se puede confiar



Lubricación Automática para las máquinas agrícolas

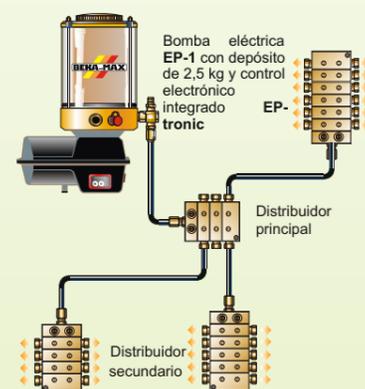
Lubricación automática para máquinas agrícolas: Sistema EP1



El problema es ya conocido: En medio de una campaña cada minuto cuenta. De ninguna manera una máquina agrícola puede fallar por una avería y aún menos por un fallo evitable, como por ejemplo una lubricación errónea. Pero lubricar 90 o más puntos de engrase de forma manual cuesta tiempo y dinero. El mantenimiento es caro, pero aún lo es más una parada de máquina. Con una lubricación automatizada de BEKA-MAX se consigue solucionar este problema.

Mientras que la máquina esté en marcha, la lubricación automatizada de BEKA-MAX suministra a cada punto de lubricación la grasa necesario, de forma totalmente fiable, precisa y controlada electrónicamente. Cada rodamiento estará lubricado correctamente. ¡Y sin tiempos de parada!

Esto aumenta la durabilidad y fiabilidad de la máquina, a la vez que se reduce los costes de mantenimiento.



El control electrónico de la lubricación se adapta a las condiciones de funcionamiento de la máquina y activa la bomba en un intervalo fijo.

La línea principal de la bomba entrega la grasa a los distribuidores que dosifican el lubricante a los puntos de engrase.

Debido al diseño modular de los distribuidores, cada punto a engrasar se le suministra la cantidad exacta de lubricante.

- Componentes robustos, diseñados para el uso exigente de las máquinas agrícolas
- Apropiado para todos los lubricantes más comunes (NLGI 000, 00, 0, 1, 2)
- Elemento de bombeo de retorno forzado diseñado para trabajar a bajas temperaturas
- Tamaños de los depósitos: 1,9/ 2,5/ 4,0/ 8,0 kg
- Diseño modular de los distribuidores ideal para una dosificación óptima de lubricante (extracción posible por salida: 25/ 45/ 75/ 105mm³)
- Control electrónico integrado EP-tronic con:
 - 3 formas de control: tiempo, ciclo o revoluciones
 - supervisión electrónica del nivel de lubricante, funcionamiento de la bomba, funcionamiento de los distribuidores, recepción de lubricante en el punto, fracción de tubería.
 - programa electrónico EWP para elegir la forma de trabajo: modo light, medio, duro
 - memoria de datos de tiempos de lubricación
- Kits del montaje, óptimos y ajustados a cada tipo de vehículo con la calidad del fabricante original
- Utilizado de forma estándar por los fabricantes líderes

Lubricación automática para máquinas agrícolas: Sistema PICO

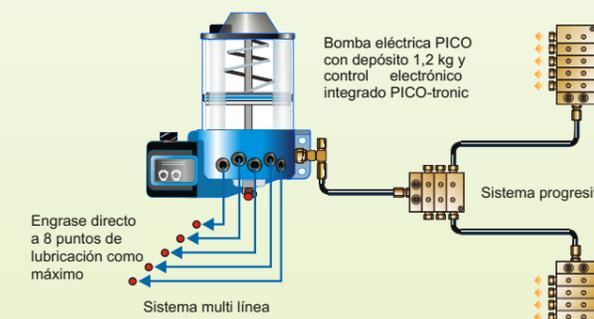


Algunas máquinas agrícolas sólo tienen un número limitado de puntos de engrase. Además instalar una instalación posterior es más costosa y complicada debido a problemas de espacio. El sistema PICO fue concebido para solucionar este problema, un diseño compacto y sencillo aseguran su funcionamiento.

Un concepto nuevo: El sistema PICO es la combinación ideal de fiabilidad y flexibilidad en dimensiones compactas. El sistema PICO tiene dos formas de trabajo: Multilínea y lubricación en progresivo.

El equipo básico incluye un elemento de bombeo el cual alimenta a un distribuidor. Además, la bomba PICO puede lubricar directamente 8 puntos. Opcionalmente el sistema puede ser extendido con un 2º distribuidor progresivo.

El sistema PICO tiene un diseño modular y es adecuado para todo tipo de maquinaria agrícola.



- Tipo muy compacto para las aplicaciones con un pequeño número de los puntos de la lubricación o con condiciones estrechas para la instalación.
- Apropiado para todos lubricantes más comunes (NLGI 000, 00, 0, 1, 2)
- 1,2 kg de depósito con supervisión del nivel de llenado
- Sistema de control de funcionamiento y de fallo
- Posibilidad de ampliar el sistema
- Control electrónico integrado EP-tronic con:
 - 3 formas de control: tiempo, ciclo o revoluciones
 - supervisión electrónica del nivel de lubricante, funcionamiento de la bomba, funcionamiento de los distribuidores, recepción de lubricante en el punto, fracción de tubería.
 - programa electrónico EWP para elegir la forma de trabajo: modo light, medio, duro
 - memoria de datos de tiempos de lubricación
- Kits del montaje, óptimos y ajustados a cada tipo de vehículo con la calidad del fabricante original